



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. Лениным

Орган Центрального Комитета КПРФ

№83 (31720)

16+

5—6 августа 2025 года

Цена свободная

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

Сражения лучше вести на спортивном поле

В воскресенье, 3 августа, Председатель ЦК КПРФ, руководитель фракции КПРФ в Госдуме Г.А. Зюганов прибыл с рабочим визитом в Орловскую область.

В поездке Геннадия Андреевича сопровождает секретарь ЦК КПРФ, руководитель пресс-службы Компартии А.А. Ющенко.

На границе региона была организована торжественная встреча. Коммунисты, комсомольцы и общественные активисты во главе с губернатором А.Е. Клычковым и первым секретарём Орловского обкома КПРФ, членом Совета Федерации В.Н. Иконниковым встретили гостя хлебом-солью и цветами. Звучали песни, посвящённые Орловщине — родине Г.А. Зюганова.

Затем делегация гости во главе с лидером Компартии проследовала на территорию Государственного мемориального и природного музея-заповедника И.С. Тургенева «Спасское-Лутовиново», где гостей встретил директор музея С.А. Ступин.

Вначале гости осмотрели выставку, посвящённую М.А. Шолохову и его произведению «Тихий Дон». На ней представлены уникальные экспонаты, рассказывающие о жизни и творчестве писателя, а также об истории казачества начала XX века.

Затем Геннадий Андреевич посетил усадьбный ансамбль музея-заповедника. Здесь он побывал в храме Спаса Преображения Господня, осмотрел главное здание и парк усадьбы, выставку под открытым небом, посвящённую судьбе Спасского-Лутовинова в годы Великой Отечественной войны.

Обращаясь к представителям СМИ, Г.А. Зюганов сказал: «Для всех нас самое важное и ценное — победа на фронте». Он отметил, что сегодня ведётся война на уничтожение нашей истории и культуры.

Геннадий Андреевич напомнил, что в эти дни в 1943-м на Орловско-Курской дуге шла борьба за жизнь Отечества. И за победу наша Родина заплатила огромную цену.

«Здесь особенно ощущается дух Победы», — подчеркнул Председатель ЦК КПРФ. Он заявил, что через Орловщину не один враг не прошёл без боя.

Геннадий Андреевич поблагодарил А.Е. Клычкова за работу на посту губернатора. Он также рассказал о гумани-

тарной помощи Компартии, которую та на протяжении многих лет отправляет в Норвегию.

«Сегодня нас спасут великий советский дух, великая индустрия, великая Красная Армия», — отметил лидер коммунистов. По его словам, бойцы на фронте хотя и сражались за Родину и справедливость, а не за жуликов и воров.

«Без опоры на великую историю и традиции победить невозможно», — сказал Г.А. Зюганов. — В истории фашистов победили только коммунисты». Лидер КПРФ осудил антисоветскую провока-



Затем Г.А. Зюганов осмотрел молодой дубок, выросший из корнев старинного дуба, посаженного И.С. Тургеневым.

В завершение была сделана общая фотография на фоне дуба, посаженного Председателем ЦК КПРФ.

спортивных соревнований, Геннадий Андреевич сказал:

«Дорогие друзья, уважаемые товарищи! Я хочу предостеречь как земляк, который учился в родном Орловском университете на физмате, здесь преподавал на кафедре высшей математики, а

Но сражения лучше вести на спортивном поле. И накануне основного праздника хочу вас не только поприветствовать, но и поблагодарить и поздравить. Я играл в сборной своей родной школы, был капитаном сборной по волейболу в университете.

У нас в партии один из лучших спортивных клубов не только в стране, но и в мире. Мы постоянно входим в первую тройку лучших команд по волейболу. Мы являемся абсолютными чемпионами по мини-футболу — и детская команда, и юношеская, и КПРФ-2. В Суперлиге мы стали абсолютными чемпионами, пятикратными чемпионами страны. В этом году выиграли в финале Кубок России по мини-футболу, обыграв очень сильную команду «Норильский никель» со счётом 7:2.

У нас лучший шахматный клуб, мы абсолютные чемпионы по шахматам и в Кубке, и в первенстве. Недавно был первый турнир стран Азии, наша команда обыграла и Китай, и Индию, стала чемпионом Азии.

А этот турнир состоялся в шестой раз. Я с огромным удовольствием смотрел финальную встречу. Признаться: болел, конечно, за родную орловскую землю, но очень симпатизирую моей родной и милой Белоруссии. Я помог Лукашенко избраться на выборах. Проходил под Минском курс молодого бойца. В Минске готовил 10-й Всемирный фестиваль молодёжи. Орёл и Брест — побратимы. В Кобрине открывал музей Суворова, был на всех ведущих заводах и в университетах. Я горжусь, что на постсоветском пространстве Белоруссия имеет лучшие результаты: удвоила потенциал, вошла в пятерку самых безопасных стран мира и имеет хорошие спортивные достижения.

С удовольствием смотрел, как классно играли, болел за наш любимый волейбол. Поздравляю всех с этим славным турниром и очередными победами. Сейчас мы не только поздравим, но и вручим медали, а также сувениры и гостинцы.

Но надо всем помнить, что против всех нас ополчились англасосы, натовцы и фашисты. Пятьдесят стран сбилось в вольчую стаю, объявив Русскому миру войну на полное уничтожение. Мы приехали на землю, на которой 800 братских могил. Весь мой род воевал. Отец с первого дня, его старший брат похоронен в Белоруссии под Витебском, он освобождал республику, участвуя в операции «Багратион». Следующий брат дошёл до Берлина. Отцу оторвало ногу под Севастополем, он приехал на костылях и сорок лет учился в университете. Младший брат подорвался на собственном тракторе на немецкой мине у родного дома.

Я знаю, что такое война, был во всех «горячих точках» в последнее время. Пора проявить волю и характер и максимально спланировать усилия для новых побед. Такие победы куются и на спортивных площадках.

Поздравляю вас с успехом, с нашим турниром, с новой победой и с нашим праздником. Успехов вам!

С поздравлениями в адрес команд-участниц также выступил губернатор Орловской области А.Е. Клычков. «Сегодня здесь собрались любители, ценители волейбола и действительно подарили замечательный праздник», — сказал он.

Павел ОРЕХОВО.
Фото
Ивана ВОДОПЬЯНОВА.
КПРФ.ру



ции, нацеленные на перепи- сывание истории и раскол общества.

В свою очередь губернатор- коммунист А.Е. Клычков рассказал о той помощи, которую область оказывает фронту. В частности, он сообщил об от- правке гуманитарного груза, приуроченного к Дню ВДВ. «Каждый такой шаг прибли- жает нашу победу», — сказал Андрей Евгеньевич.

Коммунисты возложили алые гвоздики к братской мо- гиле красноармейцев, погиб- ших в боях за освобождение усадьбы от немецко-фашист- ских захватчиков.

В тот же день гости посети- ли шестой традиционный тур- нир по волейболу среди муж- ских команд на Кубок почёт- ного гражданина города Орла и Орловской области Г.А. Зю- ганова.

На мероприятии также при- сутствовали: губернатор ре- гиона А.Е. Клычков, первый секретарь Орловского обкома КПРФ В.Н. Иконников, секре- тарь ЦК КПРФ А.А. Ющенко.

По итогам соревнований победу одержала команда «Га- зовик» из Республики Бела- русь.

Обращаясь с приветствен- ным словом к участникам

начинал трудовую деяте- льность в сельской школе учи- телем физкультуры, военного дела и математики. Поэтому я от души хочу вас поздравить с наступающим праздником — Днём освобождения Орла.

Этот праздник связан с ле- гендарной Орловско-Курской битвой. Здесь, на этих огром- ных просторах, в те дни сра- жалась вся великая Советская страна. С двух сторон почти четырёхмиллионная армия рубилась в схватке за правду, добро и справедливость. Все мои родственники, друзья сражались на этой святой земле.

СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ПРОТЕСТ ЗА РУБЕЖОМ



Трудовые споры в сфере автопрома вновь охва- тили Германию. Свыше 12 тысяч специалистов «ЦФ Фридрихсхафен», при под- держке профсоюза «ИГ Ме- талл», приняли участие в масштабных акциях протес- та. Рабочие выступили про- тив политики жёсткой эконо- мии, а также решений со- вета директоров: массовых увольнений, урезания зар- плат и распродаж активов.

6 тысяч демонстрантов в городе Фридрихсхафен организовали шествие к го- ловному офису компании. «Сменить курс сейчас!» и «Стратегия вместо ката- строфы!» — таковы были лозунги на транспарантах.

Ещё 6 тысяч человек вышли на акцию солидарности пе- ред предприятиями в Швайнфурте и Саарбрюккене. «Мы не потерпим чрез- мерного финансового да- вления на людей, которые и так страдают от сокраще- ния расходов», — высказа- лась руководитель одного из отделений «ИГ Металл» Хелена Зоммер.

Дело в том, что концерн «ЦФ Фридрихсхафен», вхо- дящий в число крупнейших мировых поставщиков ав- томобилей, уже не мо- жет справиться с кризисом, охватившим всю отрасль автомобилестроения. Фин- ансовые проблемы растут, а улучшения ситуации не

предвидится: только в 2024 году убытки организации составили 1 млрд евро, а долги превысили 10 млрд евро. В сложившихся ус- ловиях управления, судя по всему, готовы пойти на са- мые жёсткие меры: закры- тие или перенос производ- ства за границу, сокраще- ние расходов и персонала.

По словам главы про- изводственного совета Ахи- ма Дитриха, администра- ция требует от рабочих от- казаться от 25—30% годово- го дохода. Кроме того, пла- нируется реструктуризация неэффективных подразде- лений, в рамках которой будут сокращены 14 тысяч рабочих мест к 2028 году.

В сущности, это означает, что каждого четвёртого со- трудника выкинут на ули- цу. Основные причины кри- зиса — падение спроса на электромобили и усиление конкуренции со стороны зарубежных производителей. «Многие наши пробле- мы — результат неудачной стратегии или неадекватной ценовой политики», — про- комментировал незавид- ное положение организа- ции Дитрих.

К слову, перспективы ав- тоиндустрии ФРГ стано- вятся всё более мрачными. Экспорт машин из Гер- мании в США теперь облага- ется налогом в 15%. Прези- дент Немецкой ассоциации автомобильной промыш- ленности Хильдегард Мю- лер подчитала, что за- ключение торговой сделки с американскими партн- ерами обойдётся отече- ственным бизнесменам в миллиардные суммы еже- годно. Дополнительным бременем стали действия Китая, который фактиче- ски заблокировал поставки редкоземельных металлов, необходимых для про- изводства автомобильных двигателей и других компо- нентов. Помимо «ЦФ Фри- дрихсхафен» под удар по- пали такие гиганты рынка, как «Фольксваген», «Мерсе- дес-Бенц» и «БМВ».

Эксперты издания «Крас- ное знамя», официального органа Марксистско-ленин- ской партии Германии, по- лагают, что демонстрации должны быть направлены не только против экономи- ческих вызовов, но и про- тив милитаризации. Хотя сейчас доля военной про- дукции концерна состав- ляет всего 1—2%, оборо- нные заказы могут стать для владельцев спасительной соломинкой. Для рабочих это обернётся риском втягивания родной страны в войну.

Не стихают волнения и в Греции, где местное на- селение недовольно напы- лением израильских тури- стов на фоне продолжающегося геноцида палестинцев в сек-

торе Газа. Так, в порту Айос- Николаос на Крите сотни жителей Эллады попыта- лись помешать иностран- ным гостям сойти с круизно- го лайнера. Демонстранты развернули палестинский флаг и призывали к прекра- щению военных действий, выкрикивая: «Свободная, свободная Палестина!».

Протестующие не смогли приблизиться к пирсу из-за полицейского кордона. Правоохранительные ор- ганы применили перцовый газ, разогнав толпу и задер- жав несколько человек. Лишь после этого корабль смог пришвартоваться, и отдыхающих на автобусах доставили в город.

Это уже третий подобный случай за последние недели. Первый произошёл на ост-

У Победы крылья красные!

По всей стране прошёл патриотический автопробег, организованный коммунистами

2

Тугие узлы транспортной удавки

Пытаюсь оторвать Центральную Азию от России, Запад делает ставку на такие проекты, как Транскаспийский коридор

3

Покоритель высоты и скорости

Выдающийся конструктор Артём Микоян стал одним из родоначальников советской реактивной авиации

4

ГУМАНИТАРНЫЙ ДЕСАНТ

Накануне Дня Воздушно-десантных войск коммунисты Дона направили гуманитарный караван на линию фронта

1 августа в церемонии отправки головной колонны 141-го конвоя Компартии участвовали первый заместитель руководителя фракции КПРФ в Госдуме Николай Коломейцев, член ЦК КПРФ, генерал-лейтенант в отставке Григорий Фоменко, секретари Ростовского обкома КПРФ, красные депутаты, руководи- тели и представители районных отделений КПРФ, коммунисты и сторонники партии из южной столи- цы, из Новочеркасска, а также из других городов и районов Ростовской области.

Местные партийные от- деления, союзники Компартии собрали и погрузили для отправки в зону специальной военной операции четыре спецавтомоби- ля УАЗ повышенной проходи- мости, средства радиоэлек-

тронной борьбы, генератор, надувные лодки, медикамен- ты, медицинские инструмен- ты и две тысячи пятилитро- вых бутылей питьевой воды.

В пути к стартовавшей на донской земле праздничной краснознамённой колонне присоединятся автомобиль- ные фуры из республик Север- ного Кавказа, грузённые ово- щами и фруктами, а также большегрузы из Поволжья с продовольствием, оборудова- нием и техническими сред- ствами для боевых армейских частей.



Ростовский обком КПРФ, районные и городские отде- ления партии регулярно постав- ляют всё необходимое для сражающихся защитников Ро- дины, пациентов военных госпиталей, жителей при- фронтowych регионов. Накану- не коммунисты Дона совме- стно с ветеранами спецназа и волонтерами отгрузили 30 тонн воды в пятилитровых бу- тылях, так нужной нашим бойцам на фронте этим зной- ным летом. И две недели на- зад также было отправлено «за ленточку» более пяти тонн питьевой воды, а также другая гуманитарная помощь, со- бранная при поддержке участ- ника СВО Романа Греховодова, помощника депутата Гос- думы Евгения Бессонова Ма- лика Мамаева, а также уча-

Ведь защита Родины — дело каждого, а не только тех, кто держит в руках оружие. Побе- да куется общими усилиями народа, всех людей, осознаю- щих свою ответственность пе- ред Родиной и будущими по- колениями, — уверен Роман Греховодов.

Представитель Компартии вместе со своей супругой с первых дней военного проти- востояния стал собирать и во- зить гуманитарную помощь на передовую, оба отправились участвовать в СВО. В апреле Ольга Греховодова героически погибла при исполнении воинского долга. Сегодня в па- мять о ней Роман продолжает приближать Победу: занима- ется волонтерской деятель- ностью, помогает бойцам. А 1 августа, в день отправки гу- манитарного конвоя, отважный ростовчанин был официально зарегистрирован кандидатом в депутаты городской Думы Ро- стова-на-Дону от КПРФ.

Донские коммунисты про- должают формировать цен- ные грузы для российских во- енослужащих и мирных жи- телей Донецкой и Луганской народных республик, Запо- рожской, Херсонской и Курс- кой областей.

Наталья КРЮКОВА,
соб. корр. «Правды».
г. Ростов-на-Дону.



Айос-Николаос

gazeta-pravda.ru
pravda_gazeta



КРАСНЫЙ АВТОПРОБЕГ

У Победы крылья красные!

Всероссийский патриотический автопробег «Красные крылья Победы», организованный коммунистами, пронёсся по просторам страны, призывая россиян к единству и провозглашая верность Отечеству.

ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Активисты Партизанского и Находкинского городских отделений КПРФ 3 августа вышли на старт автопробега «Красные крылья Победы». Украшенные красными флагами и партийной символикой колонны автомобилей выдвинулись навстречу друг другу из Партизанска, колыхали партизанского движения на Дальнем Востоке в годы Гражданской войны, и Находки — города трудовой доблести, удостоенного высокого звания за ударный труд в годы Великой Отечественной войны и во время послевоенного восстановления страны.

Обе колонны встретились у мемориала, посвящённого памяти погибших в годы Великой Отечественной войны. Он расположен в селе Владимиро-Александровское, носившем в советские времена название Будёновка.

Почтив память героев и возложив цветы к памятнику, участники автопробега проехали по улицам села. В акции принимали участие первые секретари местных отделений КПРФ Эльсвар Габитов (Находка) и Александр Сорокин (Партизанск), члены местных отделений партии, а также кандидаты в депутаты Думы Партизанского муниципального округа Юрий Ганич.

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Колонна автомобилей с красными флагами проехала по улицам Климова, Вышкова и Злынки. Во время остановок раздавали жителям партийную прессу. Несмотря на то, что обстановка в Брянской области неспокойная из-за регулярных обстрелов украинскими войсками этих районов, автопробег всё же состоялся. Он призван не только выразить поддержку российским военнослужащим, участвующим в спецоперации, но и разяснить населению ключевые составляющие партийной программы КПРФ.

Путь автоколонны, украшенной Знаменем Победы, флагами СССР и КПРФ, начался в п. Климово с возложения цветов к Вечному огню. Там же первый секретарь местного отделения КПРФ Климовского района М. Терещенко вручил партийные билеты вступившим в ряды Компартии. Торжественная церемония состоялась возле Мемориала в память погибших климовчан.

Во время Великой Отечественной войны более 26 тысяч жителей Климовского района ушли защищать Родину. Более 9 тысяч из них погибли на поле боя, не вернулись домой, а две с половиной тысячи считаются без вести пропавшими. Рядом с Вечным огнём на гранитных плитах высечены имена и фамилии девяти Героев Советского Союза — уроженцев Климовского района: В.Л. Гутин, П.С. Ковалевский, И.К. Дьяченко, А.З. Носовцев, А.Б. Панов, А.Ф. Спирин, Е.Е. Белов, И.К. Кравцов и А.И. Фокин.

Дальнейший путь красной колонны лежал в Злынку, где возле Монумента памяти землякам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, состоялась торжественная церемония.

К собравшимся обратился первый секретарь местного отделения КПРФ Злынковского района Н. Сергеев. В своём выступлении он призвал помнить подвиг солдат Красной Армии, освобождавших район от фашистских захватчиков, а в беседах с населением разъяснять бесперспективность капиталистического мироустройства, обновлять позицию Компартии по вопросам борьбы за социалистическое преобразование общества и обеспечение безусловной победы над нацизмом и банדרовщиной.

Участники автопробега также возложили цветы к памятнику героя Гражданской войны Николаю Шорсу и к мемориалу «Скорбящая мать» в п. Вышков.

ВОЛОГДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Коммунисты и комсомольцы при активном участии представителей общественных организаций «Союз советских офицеров», «ВЖС — Надежда России» провели автопробег «Красные крылья Победы».

Местом его старта стал мемориал Памяти участников боевых действий локальных войн и вооружённых конфликтов в городе Череповец, где были возложены цветы и отдана дань памяти павшим воинам.

Затем с развёрнутыми красными флагами СССР и Знаменами Победы автоколонна проследовала в город Кириллов, останавливаясь по ходу в

населённых пунктах Тоншадово, Климовское, Воскресенское, где были возложены цветы к подножиям памятников героям, павшим за свободу и независимость нашей Родины. А на финише автопробега в городе Кириллове участники отдали дань уважения героям возле памятника-мемориала «Родина-мать».

В беседах с местными жителями, которые тепло встречали участников автопробега, коммунисты рассказывали им об итогах прошедшего недавно XIX съезда КПРФ, о Программе Победы, разъясняя самую важную историческую роль Коммунистической партии в борьбе за мир и победу над фашизмом.

БРЕЙСКОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЛАСТЬ

«Правда» на прошлой неделе рассказывала о проведении 26 июля в Биробиджане автопробега.

А спустя три дня «Красные крылья Победы» уже парили над Биробиджанским районом, сообщали в областном комитете партии. Автоколонны украшали красные флаги и плакаты с призывами «За Родину! За социализм! За нашу Победу!». Автоколонна проехала по дорогам сёл Пичинки, Валдгейм, Пронькин, Жёлтый Яр, Казанка, Дубовое, Надеждинское, Головино. Участники мероприятия делали остановки у обелисков Славы, возлагая цветы к их подножиям.

Такое же партийное мероприятие состоялось 31 июля и в Облученском районе, а 2 августа автопробег прошёл и в Смидовичском районе авто-

ложение цветов, после чего местные коммунисты присоединились к красной колонне. Перед собравшимися выступил первый секретарь райкома КПРФ, делегат XIX съезда партии Александр Пожидаев.

Затем автоколонна взяла курс на город Звездка. Здесь участники вместе с партийными товарищами встретили первый секретарь райкома КПРФ Валентина Черемискина, выступив перед ними с приветственным словом.

Завершилось мероприятие в посёлке Фаленки, где после возложения цветов к памятнику Героям фронта и тыла, перед участниками автопробега выступили секретари обкома партии Михаил Кремлёв, Илья Киселёв и первый секретарь Фаленского райкома КПРФ Галина Пышьева.

ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

Маршрут пробега пролёг от Омска до рабочего посёлка Черлак, где сразу после финиша на берегу Иртыша коммунисты организовали протестный митинг.

Надо сказать, что бывший депутат Черлакского райсовета от КПРФ С. Велижанин, заявляя митинг, рассчитывал на площадку в центре Черлака. Но, как всегда, у местной администрации нашлись резоны отказать. Для проведения акции протеста чиновники предложили место на речном берегу неподалёку от пляжа. Коммунисты решили, что при наличии своей звукоусиливающей аппаратуры и такой вариант подойдёт. И люди собрались.

Акция прошла под лозунгами «Против бездействия мест-

неудобные дороги Благовещенска, перекопанные ремонтниками. Но это не помешало патриотическому мероприятию.

ВЛАДИМИР

Автопробег объединил руководящее областное и городское комитеты КПРФ, товарищей из «Всероссийского женского союза — Надежда России» и Союза советских офицеров.

Колонна автомобилей, украшенная красными флагами, знамёнами КПРФ и Советского Союза, стартовала от Дворца пионеров, проехала по главным улицам Владимира и завершила свой путь на площади Ленина.

У монумента Ильичу коммунисты развернули растяжку «Красные крылья Победы», «За Родину! За социализм! За нашу победу!», а затем возложили цветы к памятнику основателя Советского государства.

ВОЛОГДА

Автопробег стартовал в Красноармейском районе города, у танка Т-34, где к участникам патриотической акции с приветственным словом обратился секретарь обкома КПРФ, депутат областной Думы Олег Дмитриев и первый секретарь обкома ЛКСМ РФ Зарина Асламова.

Они рассказали об истории памятника и о героическом трудовом подвиге рабочих Сталинградского судостроения в годы Великой Отечественной войны, которому он посвящён. Выступавшие также рассказали о работе коммунистов, о том, как они деятельно поддерживают наших воинов, проводящих специальную военную операцию.

Возложив цветы к памятнику, участники автоколонны отправились в путь. Их маршрут охватил пять районов. На протяжении всего пути ко-

действию, стал поистине масштабным событием.

Автоколонна, украшенная символикой акции, проследовала по улицам города, демонстрируя единство и сплочён-

звучали, напоминая о том, что дух героев Победы живёт в сердцах новых поколений.

Встречные и попутные автомобили активно откликнулись на патриотический по-

установлены мемориалы на городской площади Победы.

Перед собравшимися выступил секретарь рескома КПРФ, руководитель фракции коммунистов в Совете депу-



Ульяновск

ности участников патриотической акции. В завершение автопробега его участники провели возложение цветов к Вечному огню у мемориала воинам-освободителям в парке Ленинского комсомола.

НИЖНИЙ НОВГОРОД

В прошедшем в городе автопробеге вместе с коммунистами приняли участие представители движения «Союз советских офицеров», активисты Ленинского комсомола, сторонники партии.

Перед началом автопробега руководителем обкома КПРФ были вручены почётные знаки «За гуманитарную по-

мощь», учреждённые главой Луганской народной республики Леонидом Пасечником. Награды первому секретарю обкома КПРФ, депутату Госдумы Владиславу Егорову и секретарю обкома партии, заместителю руководителя фракции коммунистов в областном Законодательном собрании Александру Черни-

гину вручил помощник командира 96-й отдельной Нижегородской бригады разведки Александр Грачёв.

Затем автоколонна проследовала по центральным улицам города. В ходе остановок участники распространили среди жителей партийную прессу.

— Наша общая миссия — отстаивать Родину и историческую правду, поддерживать шаги к укреплению страны и справедливому обществу, приближая тем самым нашу победу, — заявил секретарь обкома КПРФ Сергей Арсеньев.

Красный автопробег показывает, что коммунисты страны чтут память о героях Родины и стараются сплотить разные поколения. Эта акция послужила началом активной фазы в работе коммунистов города при подготовке к выборам в гордуму Самары, которые пройдут 14 сентября. Только КПРФ защищает и отстаивает интересы народа, ставя своими главными задачами неуклонное развитие и социализацию политики государства, а также подъём уровня жизни людей. В связи с этим требуется и дальнейшее продолжение работы по актуальным вопросам Народного референдума.

Куратор от Самарского обкома КПРФ по г.о. Самара Оксана Романова подчеркнула: Автопробег призван громко и ярко заявить, что КПРФ продолжит свою борьбу за построение в стране социализма. На первом месте у нашей патриотической партии — стратегические интересы Родины. Поэтому все наши организации нацелены на всестороннюю помощь бойцам на фронте и их семьям.

РЯЗАНЬ

В преддверии Дня Воздушно-десантных войск рязанские коммунисты и комсомольцы в рамках патриотического автопробега «Красные крылья Победы» провели яркую акцию в поддержку Вооружённых сил и в ознаменование мужества российских воинов, в том числе десантников.

Автоколонна, украшенная алыми флагами, символизирова-

ова, приветствуя автоколонну КПРФ сигналами. Красный автопробег подчеркнул неразрывную связь между подвигами героев Великой Отечественной войны и мужеством защитников Отечества, участвующих в СВО.

Эта акция является важным элементом патриотического воспитания, направленным на формирование у молодёжи чувства гражданской ответственности, гордости за свою страну и её армию. Коммунисты и комсомольцы своим примером вдохновляют других присоединиться к движению поддержки тех, кто стоит на страже мира и безопасности России.

САМАРА

В автопробеге приняли участие члены фракции КПРФ в губернской и городской думах, представители райкомов КПРФ, Союза советских офицеров, «ВЖС — Надежда России», активисты Ленинского комсомола и сторонники партии.

Колонна автомобилей, украшенных копиями Знамени Победы, флагами Советского Союза и символикой КПРФ, проследовала по центральным улицам города. В ходе остановок участники распространили среди жителей партийную прессу.

— Наша общая миссия — отстаивать Родину и историческую правду, поддерживать шаги к укреплению страны и справедливому обществу, приближая тем самым нашу победу, — заявил секретарь обкома КПРФ Сергей Арсеньев.

Красный автопробег показывает, что коммунисты страны чтут память о героях Родины и стараются сплотить разные поколения. Эта акция послужила началом активной фазы в работе коммунистов города при подготовке к выборам в гордуму Самары, которые пройдут 14 сентября. Только КПРФ защищает и отстаивает интересы народа, ставя своими главными задачами неуклонное развитие и социализацию политики государства, а также подъём уровня жизни людей. В связи с этим требуется и дальнейшее продолжение работы по актуальным вопросам Народного референдума.

Куратор от Самарского обкома КПРФ по г.о. Самара Оксана Романова подчеркнула: Автопробег призван громко и ярко заявить, что КПРФ продолжит свою борьбу за построение в стране социализма. На первом месте у нашей патриотической партии — стратегические интересы Родины. Поэтому все наши организации нацелены на всестороннюю помощь бойцам на фронте и их семьям.

САРАНСК

Под лозунгом «За Родину! За социализм! За нашу Победу!» в Саранске прошёл организованный КПРФ Всероссий-

ский автопробег «Красные крылья Победы». Участники акции возложили цветы к памятнику В.И. Ленина на Александровском шоссе, а затем почтили память воинов — уроженцев Мордовии, погибших в Великой Отечественной войне, участников СВО, которым

установлены мемориалы на городской площади Победы.

Перед собравшимися выступил секретарь рескома КПРФ, руководитель фракции коммунистов в Совете депу-

татов городского округа Саранск Александр Александров. Он, в частности, объявил о завершении сбора средств для приобретения бойцам СВО мотоцикла «Ковровец».

Он будет доставлен нашим воинам очередным гуманитарным конвоем КПРФ.

ТУЛА

Под красными знамёнами КПРФ и копиями Знамени Победы участники акции проехали от мемориала «Защитникам неба Отечества» до памятника «Тула — город-герой».

В автомобильном марше приняли участие секретари обкома и местных районных отделений КПРФ, ветераны партии и молодёжь. Туляки всецело приветствовали красную автоколонну.

После автопробега коммунисты направились в очередной рейд по сбору подписей в рамках Народного референдума. Они продолжили разговор с населением по вопросам референдума, практика проведения которого убедительно показывает, что только КПРФ искренне и ответственно слышит проблемы людей, защищает, отстаивает их интересы, получая в ответ доверие народа.

УЛЬЯНОВСК

По главным улицам города региональное отделение КПРФ провело автопробег в рамках Всероссийской акции «Красные крылья Победы». Мероприятие совпало с празднованием Дня Воздушно-десантных войск.

Автоколонна с копиями Знамени Победы прошла под лозунгами: «За Родину! За социализм! За нашу победу!», «Решения XIX съезда КПРФ — наш путь в будущее!», «Цели военно-политической операции, восстановление исторической справедливости будут достигнуты!», «80-летию Победы советского народа над милитаристской Японией — достойную встречу!», «Слава Российской армии — продолжателю великих побед и свершений!», «Слава великому советскому народу — поколению первопроходцев и победителей!».

Эта акция КПРФ предшествует началу работы партии по подготовке к сентябрьским выборам. Наш основной лозунг «За Родину! За социализм! За нашу победу!» отражает главные составляющие партийной программы.

Состоявшиеся встречи с горожанами позволили партийным отделениям ещё лучше понять настроения людей, услышать волнующие их проблемы, чтобы использовать это в своей дальнейшей работе.

УФА

Кавалькады автомашин яркими потоками пронесли по центральным улицам столицы Башкирии, призывая к единству и провозглашая верность Отечеству.

Приветствуя всех коммунистов и наших сторонников, решивших принять участие во Всероссийском автопробеге «За Родину, за Победу, за социализм!», обратился к его участникам первый секретарь БРО КПРФ Юнир Кутлугужин. — Автопробег призван громко заявить, что КПРФ продолжит свою борьбу за построение в стране социализма. И это поступательное движение не остановят ни злобные провокации и клевета либералов, ни развязанная против России реакционными силами Запада гибридная война. На нашей стороне — историческая неизбежность краха системы угнетения трудящихся, правда и справедливость! В то же время коммунисты ясно осознают, что стать на путь построения социалистического общества Россия сможет, лишь защитив свой суверенитет, обеспечив безопасность страны. Поэтому КПРФ полностью поддерживает усилия руководства России по реше-

нию заявленных при начале СВО задач. Все наши организации нацелены на всестороннюю помощь бойцам на фронте и их семьям. КПРФ выступает за сплочение и патриотическое единство всего нашего многонационального народа!

Мы должны активно пропагандировать идеалы социализма среди широких слоёв населения, прежде всего молодёжи.

Сегодняшний автопробег послужит началом подготовки партии к сентябрьским выборам в региональные и местные органы законодательной власти, а также к предстоящим в 2026 году выборам в Госдуму РФ и Совет городского округа Уфы. В Башкортостане в этом году выборы носят ограниченный характер, но мы должны полностью использовать их возможности для донесения до людей нашей позиции.

Только КПРФ защищает и отстаивает интересы народа, ставя своей главной задачей неуклонное развитие и социализацию политики государства, а также подъём уровня жизни людей. В связи с этим требуется и дальнейшее продолжение работы по актуальным вопросам Народного референдума.

ЧИТА

Автоколонна с алыми флагами и лозунгами проехала по улицам столицы Забайкалья. Читинцы и гости города приветствовали участников патриотической акции КПРФ: водители сигнализировали, а пешеходы махали руками и снимали красную колонну на камеры своих телефонов.

Коммунисты, среди которых были члены фракции КПРФ в Заксобрании края, комсомольцы и активисты общественных организаций «Дети войны» и «Русский Лад», проехав по многим улицам города, посетили мемориальный комплекс «Забайкальцам, погибшим при исполнении воинского долга; боятся выдающегося полководца, Маршала Победы Георгия Константиновича Жукова; памятник революционерам Забайкальцам».

Одними из главных лозунгов автопробега были «За Родину! За нашу победу!», «Красное Знамя — Знамя Победы!», «Поддержка в тылу — залог победы!», «Программа КПРФ — программа победы», «Детям войны» — достойную жизнь!» и другие.

Тем самым партийцы, призывая к единству и провозглашая верность Отечеству, ещё раз выразили всемерную поддержку нашим воинам, героическим исполняющим задачу специальной военной операции, а также в честь приближающейся знаменательной даты — 80-летия Победы советского народа над милитаристской Японией, отдали дань уважения и почтили память фронтовиков и тружеников тыла, приближавших Великую Победу, восстанавливавших страну и строивших социализм.

Акция КПРФ продемонстрировала и готовность партии к выборам в местные органы законодательной власти. Лозунги, касающиеся законодательных инициатив, отобразили основные положения Программы Победы и бюджета развития, разработанных КПРФ.

ЯКУТСК

В День ВДВ, 2 августа, коммунисты Якутии в рамках Всероссийской патриотической акции «Красные крылья Победы» провели автопробег. Колонны ярко украшенных автомобилей заполнили улицы Якутска, символизируя единство народа и верность Отечеству.

Дорогие ветераны и действующие бойцы Воздушно-десантных войск! Якутский реском и горком КПРФ сердечно поздравляют вас с праздником мужества и боевого братства! — отметили коммунисты на митинге, состоявшемся в сквере имени Юрия Гагарина. — Вы — гордость России, воплощение нестигаемой воли и воинского мастерства. Сегодня, как и всегда, десантники на передовой в зоне СВО. Вы демонстрируете чудеса героизма, защищая интересы нашей Родины на самых сложных участках фронта. От всей души желаем всем, кто носит и носит толбой берет, крепкого здоровья, железной стойкости и чистого неба! Ваши подвиги вдохновляют нас на борьбу за справедливость и социалистические идеалы.

Организованный КПРФ патриотический автопробег «Красные крылья Победы» прошёл также и в других регионах страны. Информация с мест продолжает поступать.

По сообщениям корреспондентов «Правды» и пресс-служб региональных отделений КПРФ.



Самара

лонну из более чем 40 автомобилей встречали приветствиями жители города-героя.

Символическим завершением автопробега стали развёрнутая участниками копия Знамени Победы и возложение цветов на Мамаевом кургане.

ЙОШКАР-ОЛА

В День Воздушно-десантных войск, 2 августа, в столице Республики Марий Эл коммунисты и сторонники КПРФ организовали автопробег.

Колонна автомобилей с красными знамёнами и под звуки патриотической музыки проехала по центральным улицам города, поздравляя горожан с праздником.

Автопробег «Красные крылья Победы» под лозунгом «За Родину! За социализм! За нашу победу!» — символ сплочения и патриотического единства всего народа и выра-



Волгоград

жением солидарной поддержки нашим героическим воинам, освобождающим мир от неонацизма, — отметили организаторы акции. — Он вызвал положительные отклики как у прохожих, так и у автомобилистов.

МАХАЧКАЛА

Автопробег, организованный Дагестанским рескомом КПРФ, Махачкалинским городским отделением ЛКСМ РФ совместно с Общественным штабом протестных

БЛАГОВЕЩЕНСК

Краснознамённая автоколонна, насчитывавшая более десяти машин, проследовала по центральным улицам города. Жители амурской столицы приветствовали автопробег криками «Ура!», автомобилисты сигналили в знак солидарности.

По словам первого секретаря Амурского обкома КПРФ Романа Кобызова, автопробег направлен на поддержку участников СВО, популяризацию решений XIX съезда КПРФ и Программы Победы, а также на сохранение исторической памяти о Великой Отечественной войне.

Показательно, что местные власти предоставили для автопробега коммунистов sample

ЕВРОПЕЙСКИЙ КОНТЕКСТ

Жизнь не в цене

Острый кризис в чешском обществе, к сожалению, затрагивает не только взрослых, но и подростков. Молодёжь всё чаще прибегает к насилию или становится его жертвой. А рост числа самоубийств среди подростков в либеральном правительстве сухо называют вызывающим беспокойство, хотя по факту это пугающая проблема, решить которую крайне сложно.

В Чехии подростковый возраст начинается с 10 лет и заканчивается в 19. Из недавно опубликованного отчёта Чешского статистического управления следует, что в этой возрастной группе регистрируется всё больше самоубийств. В 2021 году с жизнью добровольно расстались 35 чешских подростков. Год спустя было совершено 42 суицида, а в 2023-м — 48. Причём 8 случаев касаются детей в возрасте от 10 до 14 лет.

Данных за прошлый и текущий год ещё нет, в Чехии статистику подросткового насилия обычно публикуют с отсрочкой, как того требует

закон. Но эксперты, самостоятельно проанализировав открытую полицейскую информацию, насчитали в 2024 году 53 самоубийств подростков. Кроме того, ежегодно сотни детей пытаются свести счёты с жизнью, а несколько тысяч обращаются за помощью из-за суицидальных мыслей.

Примерно 80 процентов подростковых и детских самоубийств совершается мальчиками и юношами. Специалисты объясняют это тем, что девушки часто задумываются о суициде и даже совершают неудачные попытки, но реально решаются на него намного реже. У парней ситуация другая: если они что-то

решили, то, как правило, стараются довести дело до конца.

Дети психологи винят в росте депрессий и тревожности пандемии коронавируса, из-за которой стиль жизни резко изменился. Исчезло привычное расписание дня, семьи оказались в изоляции, живое общение с друзьями и резко сократилось, страхи перед будущим были сильнее, чем когда-то.

Нельзя не учитывать и общие проблемы чешского общества, такие как ускорение темпа жизни и сложную экономическую ситуацию.



родителей и в личном общении. Если доверить их воспитание смартфонам, то последствия будут негативными, вплоть до трагических.

Ещё один опасный феномен: растущая агрессивность среди несовершеннолетних. Если в 2019 году в Чехии за насильственные преступления осуждено 920 человек младше 18 лет, то в 2024-м уже 1159. Количество убийств по вине несовершеннолетних увеличилось с 9 до 17.

Виной тому всё более наплевательское отношение государства к профилактике подростковой агрессивности и бесконтрольная демонстрация насилия в кино и компьютерных играх. К тому же лишь 25 процентов родителей следят за тем, что смотрят или во что играют их дети, и следуют рекомендованным возрастным ограничениям для фильмов и игр.

Часто сами дети и подростки становятся жертвами психологического или физического насилия. Примерно 37 процентов чешской молодёжи до 18 лет пережили эти виды насилия, прошли через распад семьи или столкнулись с неисполнением родительских обязанностей. В 2017 году на телефонную линию психологической помощи подросткам поступило около 4 тыс. обращений. В 2023 году поддержки и совета искали 16 тыс. чешских юношей и девушек. Из них 4800 обращений было связано с желанием совершить самоубийство.

Всплеск насилия и депрессии в среде молодёжи совпал с проукраинской истерией 2022—2023 годов, когда чешское руководство ежедневно кричало о «военной мощи» киевского режима и обещало завалить Украину новым оружием. С одной стороны, это была пропаганда агрессии на государственном уровне, с другой — у общества усилился страх втягивания в военный конфликт. Дети особенно чувствительны, поэтому неудивительно, что бездумная бравда властей столь негативно отразилась именно на них.

По данным соцпросов, общей политической ситуацией в стране не удовлетворены почти две трети чехов. Социальными гарантиями недовольны 57 процентов респондентов, это худший показатель с 1991 года. В таких условиях многим людям не хватает времени на полноценное воспитание детей. Правительство сосредоточено на помощи Украине, антироссийских санкциях и русофобии. Целостной молодёжной программы у государства нет, отсюда и углубляющиеся проблемы подрастающего поколения.

Сергей АДАМОВ.

ЭХО ИСТОРИИ

Короткая память, к счастью, не у всех

То, что в странах Евросоюза, где уже несколько лет свирепствуют различные проявления русофобии, стараются изобретать всё новые и особенно изощрённые методы её проявления, уже никого в нашей стране не удивляет. Но, тем не менее, есть вещи, священные для всех, в том числе и для европейцев, забывать о которых не просто неприлично, а даже преступно. Увы, недавний пример из Франции свидетельствует об обратном...

Как уже сообщалось, около двух недель назад администрация французского города Дрпа в пригороде Ниццы на юге страны приняла решение переименовать «Бульвар Сталинград», названный так в честь знаменитой битвы на Волге и победы там Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками, в «Рив ду Пайона» (в переводе «Берег Пайона» — реки, протекающей недалеко от истории сомнительную инициативу властей Дрпа отреагировали не только в России, но и здравомыслящие люди в самой Франции, каковых нашлось немало. Они были шокированы решением властей Дрпа о переименовании «Бульвара Сталинград», отмечая цинизм приведённого вице-мэром «аргумента» о том, что Сталинградская битва якобы не имеет значения для Франции. По их мнению, подобные вы-

сказывания — не просто искажение фактов, но и попытка переписать историю. В результате на днях группой французских общественников была подготовлена петиция, направленная властям Дрпа. В ней, в частности, сказано:

«В то время как ветры фашизма и потенциальной мировой войны, всегда несущие с собой масштабные убийства, вновь проносятся по Европе и миру, мы требуем, чтобы победители нацизма в Сталинграде были признаны теми, кем они были — героическими защитниками освобождения Франции и всей Европы от нацистских хищников. Какое пренебрежение к местной и мировой истории! Какое от-

рицание жертв, которые могли победить фашистское варварство!» При этом авторы петиции отмечают, что «нынешний контекст, включая боевые действия на Украине, не оправдывает фальсификацию истории». В связи с этим они подчёркивают, что «некоторые, в том числе и во Франции, прикрываясь поддержкой «украинского народа», на самом деле прославляют на-



PAS DE REVANCHE POSTHUME POUR LES VAINCUS HITLERIENS DE STALINGRAD !

ческого центра Ниццы). Тогда же вице-мэр Дрпа Александра Риусо выступила с вопиющим заявлением о том, что «Сталинградская битва не является предметом исторической гордости для Франции».

Удивительно слышать такое от политика, чья страна капитулировала перед гитлеровцами всего через 40 дней после их нападения. Впрочем, видимо, для мадам Риусо, как и для некоторых других её соотечественников, нет ничего страшного в том, что Франция целых четыре года была под пятой фашистов. Уж больно «гуманной», как до сих пор считают многие её жители, была эта оккупация...

Многие, но далеко не все. На очень, мягко выражаясь, сказывания — не просто искажение фактов, но и попытка переписать историю.

В результате на днях группой французских общественников была подготовлена петиция, направленная властям Дрпа. В ней, в частности, сказано:

«В то время как ветры фашизма и потенциальной мировой войны, всегда несущие с собой масштабные убийства, вновь проносятся по Европе и миру, мы требуем, чтобы победители нацизма в Сталинграде были признаны теми, кем они были — героическими защитниками освобождения Франции и всей Европы от нацистских хищников. Какое пренебрежение к местной и мировой истории! Какое от-

Николай ПЕТРОВСКИЙ.

□ Титульный лист петиции. Фото из открытых источников.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

КИШИНЁВ. Молдавский ЦИК зарегистрировал объединённый блок оппозиции для участия в парламентских выборах. В блок входят Партия коммунистов Республики Молдова, Партия социалистов, а также партии «Будущее Молдовы» и «Сердце Молдовы».

БУХАРЕСТ. Министр иностранных дел Румынии Оана Цою направила в мэрию города Тулча запрос с требованием снятия российского флага, установленного осенью 2024 года перед зданием Художественного музея вместе с другими флагами — ЕС, Украины, Турции, Греции и Румынии в рамках проекта реставрации. Она отметила, что триколор РФ нарушает румынское законодательство, регулирующее порядок поднятия флагов других государств.

СЕУЛ. Вооружённые силы Республики Корея 4 августа начали убирать с границы с КНДР громкоговорители, предназначенные для пропагандистского вещания в сторону народной республики. Это не повлияет на боеготовность армии и станет практической мерой, которая поможет снизить напряжённость между Югом и Севером, заявили в минобороны РК. Новый президент этой страны Ли Чжэ Мён, в отличие от предшественника, выступает за диалог с Пхеньяном.

ПРАГА. У населения Чехии растёт усталость от украинских беженцев: 58% респондентов агентства STEM заявляют, что страна приняла их слишком много и они «берут у государства больше денег, чем вносят». Сегодня в стране находится 373700 украинцев, получивших временную защиту, что является третьим по величине показателем в Евросоюзе после Германии и Польши. Однако Чехия занимает первое место в ЕС по числу беженцев на душу населения: 34,3 беженца на 1 тыс. человек, в то время как средний показатель по ЕС составляет 9,5. Если экономическая ситуация ухудшится, сосуществование с украинцами может значительно осложниться, считают аналитики.

КИЕВ. Власти Ивано-Франковской области Украины только за последнее время уничтожили сразу три памятника советским солдатам, погибшим в боях за освобождение Украины от фашистских захватчиков, сообщил экс-премьер республики Н. Азаров в телеграм-канале. Разрушен и демонтирован памятник возле города Ивано-Франковск. Также киевский режим уничтожил монумент бойцам Красной Армии в селе Вербиловцы Рогатинского района и памятник советским солдатам в селе Краков.

По сообщениям информантств.

В ФОКУСЕ — ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ

Пытаясь оторвать Центральную Азию от России, Запад делает ставку на транспортные проекты. Вслед за Казахстаном к проекту Транскаспийского коридора присоединился Узбекистан. После поддержки Вашингтоном планов экспорта туркменского газа в Европу объектом растущих дипломатических усилий становится Ашхабад.

Хорошо умея считать деньги, буржуазные элиты понимают, что артериями экономики являются транспортные маршруты. Перекрывая или развивая их, можно обескровить противников и укрепить собственное влияние в ключевых регионах. Классическим примером такой стратегии является проект Транскаспийского коридора. С его помощью Запад пытается пустить грузовые потоки из Китая и Центральной Азии в обход России. Перевалочными пунктами служат Турция и Азербайджан. Громкие заявления о суверенитете не мешают им исполнять неприглядную роль империалистических агентов.

Как неоднократно писала «Правда», наиболее верного сторонника своих задумок Евросоюз и США нашли в лице Казахстана. Власти республики с нескрываемой гордостью сообщают, что за один прошлый год объём грузоперевозок по Транскаспийскому коридору вырос на 62 процента, до 4,5 миллиона тонн. При этом казахстанский экспорт по данному направлению достиг 3,2 миллиона тонн. Правительство поставило задачу довести показатель до 10 миллионов уже к 2028 году.

Примеру Астаны следует Ташкент. За последние месяцы чиновники республики провели ряд встреч, способствовавших вовлечению в проект. В начале года в Анкаре прошли переговоры между министрами иностранных дел, экономики и транспорта Узбекистана, Турции и Азербайджана. Главной темой саммита стало укрепление торгово-экономического сотрудничества, в том числе путём повышения транспортной взаимосвязанности. В принятой декларации подчёркнули важность Транскаспийского маршрута и нацеленности на повышение его пропускной способности. Для этого стороны намерены активизировать деятельность созданной в прошлом году ассоциации логистических центров и грузоперевозчиков, работать над цифровизацией таможенных процедур, а также совместными усилиями развивать составные части транспортного коридора. В числе последних названы Бакинские между-

народный торговый порт и железная дорога Баку — Тбилиси — Касп.

Обсуждение темы продолжилось в конце апреля, во время онлайн-переговоров чиновников транспортной сферы Узбекистана и Турции. Как сообщается, стороны договорились координировать усилия по созданию благоприятных условий для грузоперевозок по мультимодальному маршруту Северная Америка — Турция — Кавказ — Центральная Азия.

Конкретные детали сотрудничества были уточнены 2—3 июля в ходе государственного визита президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Азербайджан. За два последних года это уже пятый его приезд в Баку. Результатом столь тесных контактов стали договор о союзнических отношениях и утробение взаимного товарооборота. Как отмечалось во время переговоров Мирзиёева с Ильхамом Алиевым, объём узбекского экспорта, направляемого через территорию Азербайджана, превысил по итогам прошлого года миллион тонн. Стороны поставили задачу довести его до 1,5 миллиона тонн в самое ближайшее время. Для этого обсуждается строительство Узбекистаном собственного терминала в бакинском порту. Кроме того, Азербайджан обещает помочь партнёрам создать паромный флот на Каспийском море. Интерес к проекту проявили и турецкие компании.

Не меньше аппетиты западного капитала вызывает Туркмения с её богатейшими запасами углеводородов. Перспективы строительства газопровода из республики в Европу обсуждаются уже много лет. Толчок может дать поддержка со стороны США, открыто высказанная американским госсекретарём Марко Рубио. По словам последнего, Вашингтон позитивно оценивает проект Транскаспийского газопровода «в контексте текущей ситуации с энергетической безопасностью в мире». Как добавил глава госдепартамента, общее сокращение иностранной помощи со стороны США не должно затронуть подобные проекты, средства на них продолжат выделяться.

Столь ясный сигнал привёл к оживлению связей между Туркменией и Евросоюзом. В июне замглавы МИД республики Ахмет Гурбанов встретился с замруководителя департамента Азии и Тихоокеанского региона службы внешних связей ЕС Паолой Пампалоно. В центре обсуждения оказались вопросы создания транспортных и энергетических коридоров, ситуация в Афганистане и т.д. Вслед за этим, в июле, состоялся телефонный разговор министра иностранных дел Туркмении Рашида Мередова с верховным представителем Евросоюза по иностранным делам и политике безопасности Каей Каллас. Последовавшие пресс-релизы скупы на подробности, сообщая лишь, что стороны рассмотрели широкий круг вопросов по дальнейшему наращиванию взаимодействия, но сам факт переговоров говорит об углублении контактов.

Перспективы поставок туркменского газа в ЕС подробно рассматривались на экспертном «круглом столе» Brussels Energy Club. Его заседание прошло 7 июля в Брюсселе. Посол Туркмении в Бельгии Сапар Пальванов рассказал о планах Ашхабада по диверсификации поставок углеводородов, в том числе в западном направлении.

«Мостом» между Ашхабадом и Брюсселем выступает Турция. Власти страны уже долгое время поддерживают проект газопровода по дну Каспийского моря. Первым этапом к налаживанию транзитных поставок сырья из Туркмении должен стать, по замыслу Анкары, экспорт по спонсорской схеме. Соответствующее соглашение было подписано госкомпаней «Туркменгаз» и турецкой компанией Botas. Сотрудничество предусматривает ежегодные поставки 1,3 миллиарда кубометров туркменского газа в Иран и продажу Турции аналогичного объёма иранского «голубого топлива». Действие международной схемы стартовало в апреле, когда Анкара получила 129 миллионов кубометров газа. Так, шаг за шагом, Запад пытается оторвать центральноазиатский регион от России.

Сергей КОЖЕМЯКИН, соб. корр. «Правды».

г. Бишкек.

В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ВЬЕТНАМ



Прогнозы впечатляют

Центр экономических и бизнес-исследований (CEBR) в своём отчёте «Таблица мирового экономического рейтинга» прогнозирует, что к 2036 году Вьетнам станет второй по величине экономикой в Юго-Восточной Азии после Индии и 20-й по величине экономикой в мире.

В отчёте говорится, что история экономического роста CPB была не чем иным, как чудом: реформа «Дой-

мой» в середине 1980-х годов в сочетании с благоприятными мировыми тенденциями позволила достичь быстрого экономического роста и подняться над уровнем бедной страны.

CPB стремится достичь статуса страны с высоким уровнем дохода к 2045 году. Для этого он должен расти со среднегодовым темпом около 5% на душу населения. Тем не менее на пути к статусу страны с высоким уровнем дохода Вьетнам сталкивается с серьёзными пробле-

мами. В условиях сокращения объёмов мировой торговли и старения населения ему необходимо резко повысить эффективность реализации своей политики, особенно в тех секторах, которые серьёзно пострадают от автоматизации и изменения климата.

По прогнозам CEBR, в период до 2036 года положение Вьетнама в Мировой экономической лиге значительно улучшится, и к 2036 году его рейтинг поднимется с 41-го на 20-е место.

□ Порт Хайфон.

ВИА.

Трогает до глубины души



детского дома Полины Грохольской. Девушка была расстреляна вместе с детьми. Также представлена сумка юного героя Коли Гойшика.

Выставка «Я в детстве пережила войну...» будет работать до 27 августа.

Фото Брестского областного краеведческого музея.



□ Минский тракторный завод планирует в августе нынешнего года принять на работу более 700 молодых специалистов. Об этом БЕЛТА сообщили в пресс-службе МТЗ. «Сейчас говорим о 205 служащих и 515 рабочих. Молодым людям мы предлагаем стабильную работу и поможем вырасти в профессиональный план», — рассказала начальник отдела кадров ОАО «МТЗ» Ольга Комаровская.

Советские имена

Покоритель высоты и скорости

К 120-летию со дня рождения авиаконструктора А.И. Микояна



Жизненный путь советского авиаконструктора, главы конструкторского бюро (КБ) «МиГ» генерал-полковника инженерно-технической службы, академика АН СССР Артёма Ивановича Микояна можно смело охарактеризовать как символ эпохи. Будучи выходцем из бедной крестьянской семьи с туманными перспективами, характерными для представителей национальных окраин тогдашней Российской империи, он стал одним из родоначальников советской реактивной авиации.

примеру, именно на МиГ-3 одержал свою первую победу над нацистским «Мессершмиттом-109» один из самых знаменитых советских асов Александр Покрышкин.

В марте 1942 года приказом наркома авиационной промышленности ГКО СССР ОКО преобразовали в самостоятельное ОКБ-155 с опытным заводом (№155) и лётно-испытательной базой. А.И. Микояна назначили директором и главным конструктором, М.И. Гуревича — его заместителем.

звучит, лётчики на первых этапах знакомства с машиной не воспринимали её всерьёз, поскольку богатый практический опыт Великой Отечественной войны приводил их к устаревшей технической константе: самолёт без винта не может летать...

30 декабря 1947 года свой первый полёт совершил истребитель МиГ-15. В отличие от «девятки», при разработке которой использовались трофейные немецкие двигатели, эта машина была абсолютно но-

вой, ставший первым серийным отечественным сверхзвуковым истребителем.

Успехи отечественной авиационной науки и техники, глубокие и обширные исследования в области аэродинамики воплотились в лёгком сверхзвуковом фронтовом истребителе МиГ-21, созданном в 1958 году. Впервые в практике ОКБ на самолёте применили треугольное крыло большой стреловидности (57°). Высокий технический и технологический уровень поставил МиГ-21 в ряд наиболее известных фронто-

также имеет особое значение в истории авиации благодаря Светлане Савицкой, которая установила четыре мировых женских рекорда высоты и скорости полёта на этом самолёте.

Будучи выдающимся организатором, А.И. Микоян координировал работы многочисленных смежных предприятий и научно-исследовательских организаций, участвовавших в создании самолётов «МиГ», осуществлял взаимодействие с серийными заводами и ВВС, руководил научно-исследовательскими работами в области развития и освоения больших скоростей и высот, обеспечения управляемости и автоматизации.

В словах о том, что жизненный путь этого человека символизирует собой целую эпоху, нет и толики преувеличений. Достаточно взглянуть лишь на послевенный профессиональный путь авиаконструктора.

С 20 декабря 1956 года Артём Иванович Микоян — генеральный конструктор. В 1953-м он был избран членом-корреспондентом, а в 1968-м — действительным членом (академиком) АН СССР по специальности «Авиация» отделения механики и процессов управления. Генерал-полковник инженерно-технической службы (1967) А.И. Микоян был дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда (в 1956-м и 1957-м), он — лауреат Ленинской премии (1962) и шести Сталинских премий СССР (1941, 1947, 1948, 1949, 1952, 1953). Конструктор награждён шестью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, многими медалями. Кроме того, Артём Иванович вёл большую общественно-политическую работу в качестве депутата Верховного Совета СССР в 1950—1970 годах.

С именем Микояна связана разработка более 450 опытных и экспериментальных образцов истребителей, крылатых ракет и самолётов-лабораторий различного назначения непосредственно. На самолётах МиГ-21 было установлено 17 мировых рекордов.

Истребитель МиГ-23 стал самым массовым отечественным боевым реактивным самолётом 3-го поколения. На нём впервые в отечественной авиации было применено крыло изменяемой стреловидности (диапазон изменения — от 16° до 72°). Новая аэродинамическая схема обеспечила МиГ-23 высокие несущие свойства, большое

ливість, неизменный оптимизм и чувство юмора. Был скромным, но души радовался достижениям всего коллектива.

Помимо непосредственно профессиональных качеств, Артём Иванович обладал большой человечностью, относился с глубоким уважением и вниманием к сотрудникам, которые отвечали ему тем же, цена его острый ум, справед-



А.Н. Туполев, А.И. Микоян и И.В. Курчатов.

В 1941—1945 годах под руководством Артёма Микояна и Михаила Гуревича были разработаны 15 самолётов: МиГ-1 (И-200), МиГ-3 (И-200), МиГ-7, ДИС-200, МиГ-9М-82 (И-210), И-211, МиГ-3У (И-230), И-231, И-220, И-221, И-222, И-224 (статический потолок 14100 м), И-225 (максимальная скорость 726 км/ч), И-250 с комбинированной силовой установкой (максимальная скорость 820 км/ч) и МиГ-8 «Утка».

Опыт, полученный коллективом ОКБ при разработках самолётов в 1941—1945 годах, позволил решить задачу создания отечественного реактивного истребителя МиГ-9 (И-300), причём в самые короткие сроки. 24 апреля 1946 года лётчик-испытатель А.Н. Гринчик впервые поднял И-300 в воздух. Уже первые полёты будущего МиГ-9 продемонстрировали, что он значительно превосходит по лётным характеристикам серийные поршневые истребители. Его максимальная скорость составила 911 км/ч.

24 апреля 1946 года можно по праву считать днём рождения советской реактивной авиации: в этот день в небо поднялся первый советский турбореактивный истребитель МиГ-9. МиГ-9, как и Як-15, стал, таким образом, первой машиной, с которой начался переход ВВС СССР на реактивную технику.

Тем не менее освоение МиГ-9 шло тяжело. Во-первых, как и подобает пионеру технической инновации, первый советский реактивный самолёт имел много «детских болезней» и был сложен в управлении. Во-вторых, он требовал от пилотов принципиально иных подходов к обслуживанию, что означало длительный и дорогостоящий процесс их профессиональной переподготовки. И в-третьих, как ни забавно это про-

вым и крайне удачным проектом.

Именно этот самолёт принёс ОКБ А.И. Микояна и М.И. Гуревича мировую известность. Благодаря исключительной простоте конструкции, технологичности, боевой живучести и надёжности в эксплуатации, а также выдающимся лётно-техническим и боевым качествам он приобрёл славу «самолёта-солдата». По многим показателям МиГ-15 и МиГ-15бис превосходили лучшие истребители своего времени. Он был чрезвычайно успешно применён в ходе Корейской войны 1950—1953 годов, нанеся серьёзный урон американской авиации, включая новейшую американскую разработку F-86 «Сейбр». Его появление на мировой арене стало крупнейшим событием в истории авиации, обозначив начало новой эры. МиГ-15 стал эталоном для всех последующих истребителей не только в СССР, но и во всём мире. Достаточно упомянуть, что МиГ-15 стал самым массовым реактивным самолётом в истории самолётостроения, всего было выпущено свыше 15000 машин. Он стоял на вооружении ВВС 40 стран мира и окончательно был выведен из эксплуатации лишь в 2006 году.

МиГ-17 (1949) с крылом стреловидностью 45° стал логическим продолжением МиГ-15бис. Установка на самолёте МиГ-17ДФ двигателя ВК-1Ф с форсажной камерой позволила перейти к полётам со скоростью звука. На базе МиГ-17 и МиГ-17Ф также были разработаны и выпускались серийные истребители-перехватчики МиГ-17П и МиГ-17ПФ.

Эру сверхзвуковой авиации в отечественном самолётостроении открыл созданный в 1954 году МиГ-19 с крылом стреловидностью



Скоростной МиГ-1.

аэродинамическое качество на крейсерских режимах, полёт на малых и предельно малых высотах, в том числе со сверхзвуковой скоростью у земли. МиГ-23 может эффективно действовать и сегодня благодаря многочисленным усовершенствованиям, внесённым в конструкцию планёра, оборудования и вооружения. Самолёт МиГ-23 был основным истребителем отечественных ВВС в 1970—1980 годах.

Безусловно, самым «титованным» МиГом можно назвать «двадцать пятую» модель. МиГ-25 был первым серийным истребителем в мире, достигшим скорости 3000 км/ч, то есть втрое превышающей скорость звука. Этот самолёт установил 29 мировых рекордов, среди которых было три абсолютных. Созданный в 1964 году МиГ-25 — результат разработки одного из самых впечатляющих проектов нашего времени. Это самолёт, который превзошёл все истребители мира по максимальной скорости и высоте полёта, что подтверждено целым рядом установленных мировых рекордов. Так, благодаря уникальным характеристикам на опытных самолётах МиГ-25 в период с 1965 по 1978 год были установлены 38 мировых авиационных рекордов скорости, высоты и скороподъёмности, в том числе три абсолютных.

Одной из значимых особенностей МиГ-25 были его способности устанавливать рекорды скорости на коротких замкнутых маршрутах. Самым значимым из них был рекорд скорости на стокилометровом замкнутом маршруте, который составил 2605,1 км/ч. МиГ-25

ливість, неизменный оптимизм и чувство юмора. Был скромным, но души радовался достижениям всего коллектива.

Понимая, обладание упомянутыми выше качествами обуславливало исключительный трудовой энтузиазм А.И. Микояна. Независимо от сложности и характера поставленной задачи он всегда работал на износ: начиная с МиГ-1 и вплоть до последних конструкторских разработок в 1970 году. Ещё в период работ над МиГ-9 конструктор получил инфаркт, но вернулся в КБ уже через два месяца.

Все успехи и награды давались тяжёлым трудом и в буквальном смысле стоили здоровья. Начиная с 1962 года Микоян стал всё чаще болеть, но даже в больнице постоянно думал над новыми проектами. В августе 1970 года конструктору исполнилось 65 лет, а уже 9 декабря 1970 года после операции на сердце Артёма Ивановича Микояна не стало. Он похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

В настоящее время, несмотря на значительные трудности, созданная А.И. Микояном конструкторская школа продолжает развиваться. Заложенные традиции и методы работы находят отражение в создании отечественных самолётов нового поколения. На родине Микояна в с. Санани установлен бронзовый бюст и создан мемориальный комплекс. Именем Микояна назван Московский машиностроительный завод.

Николай ПАРХИТЬКО, кандидат исторических наук, доцент РУДН.

своими однокурсниками Самариным и Павловым сконструировал лёгкий самолёт «Октябрёнок». Именно этот самолёт со столь символическим названием стал первой самостоятельной работой будущих авиационных инженеров.

22 октября 1937 года Артём Микоян с отличием окончил дипломную работу на тему «Одноместный истребитель со специальным вооружением», получив квалификацию военного инженера-механика ВВС РККА. По рекомендации государственной экзаменационной комиссии Артёма Микояна направили для дальнейшего прохождения службы в военное представительство ГВ ВВС КА на заводе №1 им.



Артём Микоян и Михаил Гуревич.

Авиахимии, где с 1938 года он принимал непосредственное участие в работах по внедрению в серийное производство манёвренных истребителей И-15бис и И-153.

В 1939 году Артёма Микояна в числе 1000 военных специалистов, направленных на работу в Народный Комиссариат авиационной промышленности, перевели в ОКБ Н.Н. Поликарпова. Там его вначале назначили начальником бригады, позднее — начальником КБ №1 по манёвренным истребителям. В декабре 1939-го Артём Иванович возглавил особый конструкторский отдел (ОКО), созданный на заводе для разработки и постройки самолёта И-200 (МиГ-1). Там он сработался с главным отделом группы общих видов КБ Поликарпова Михаилом Исифовичем Гуревичем, ставшим вскоре его заместителем, другом и соратником. Так начал формироваться тандем конструкторов, который впоследствии стал известен на весь мир. В начале декабря 1940-го Артёма Ивановича Микояна назначили главным конструктором завода №1.

5 апреля 1940 года новый советский скоростной истребитель МиГ-1 совершил свой первый полёт. Самолёт успешно прошёл испытания и был принят в серийное производство. Всего было произведено около 100 машин. Машина создавалась в чрезвычайные сроки, что неизбежно вытекало из сложной ситуации. У МиГ-1 была неудовлетворительная статическая продольная устойчивость из-за задней центровки. Самолёт легко попадал в штопор и с трудом выходил из него. Утомляемость лётчика была больше, чем на других самолётах.

но манёвренным. В результате потери самолётов этого типа были весьма значительны.

В итоге МиГ-3 было решено передать силам ПВО, где он стал идеальной машиной для охоты на высотных разведчиков и бомбардировщиков. Но это отнюдь не означает, что самолёт был отнесён на второй план: к



Три титана советского авиастроения: А.И. Микоян, А.С. Яковлев и П.О. Сухой.

Учредители — журналистская организация АНО «Редакция газеты «Правда», Коммунистическая партия Российской Федерации

Главный редактор Б.О. КОМОЦКИЙ
Редакционная коллегия: Т.Б. АБЕРЧЕНКО, В.С. КОЖЕМАКО, М.С. КОСТРИКОВ (заместитель главного редактора), А.И. ОФИЦЕРОВ, Т.Ю. ОФИЦЕРОВА, Т.Н. СМЕРНОВА (заместитель главного редактора — ответственный секретарь).

Свидетельство о регистрации в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № ФС77-18563 от 25 октября 2004 г. (Президент рег. № 1064 от 29 августа 1991 г., ПИ № 77-9115 от 18 мая 2001 г. и ПИ № 77-16382 от 13 октября 2003 г.)
www.gazeta-pravda.ru, www.kprf.ru
Электронный адрес: gazeta-pravda@list.ru



АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: Москва, улица «Правды», дом 24. Для писем: 127137, Москва, а/я 22, редакция газеты «Правда».

ТЕЛЕФАКС: 8-499-257-11-08.

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 8-499-257-47-39, 257-52-13. Служба распространения — 8-499-257-47-72. Отдел рекламы — 8-499-257-44-56.

Номер набран и сверстан в компьютерном центре АНО «Редакция газеты «Правда». Отпечатано в АО «Московская газетная типография», 123995, г. Москва, ул. 1905 года, дом 7, стр. 1. Газета печатается в Москве, Воронеж, Иркутске, Минеральных Водах, Новосибирске, Челябинске. Тип. № 1652. Подписные индексы 50102, ПН329. Общий тираж 100 500. Подписано в печать 04.08.2025. 1 2 3 4 5 6 7 8 По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00.